

Sandro Bergamo



Dati Personali

Istruzione

1991-1992 Maturità conseguita presso Liceo Scientifico in lingua Italiana "E. Torricelli"; voto: 43/60 Bolzano

1998-1999 **Università degli Studi di Bologna** sede di Forlì

- Diploma in Ingegneria Aerospaziale, indirizzo Qualità
- votazione: 61/70

Tesi: "Guida per la compilazione di un manuale di Qualità JAR-OPS"

2001-2002 **Università degli Studi di Bologna**

- Laurea in Ingegneria Aerospaziale
- Vote: 93/100

Tesi: "Guida per la compilazione di un manuale secondo la normativa JAR-OPS 3"

2002-2003 **Abilitazione all'albo degli ingegneri sezione industriale**

Servizio Militare

1993-1994 **Corpo degli Alpini, 2° Reggimento Trasmissioni**

Lingue Straniere

Buona conoscenza del Tedesco

Buona conoscenza dell'Inglese

Sufficiente conoscenza del Francese

Altre Qualifiche

Durante il servizio militare ho svolto un corso di 45 giorni circa sulle tecniche di comunicazione radio e satellitari in uso nelle Forze Armate.

Nell'anno 1996 ho partecipato ad un seminario sulla "Progettazione e Costruzione di un Aeroplano" tenuto dal dott. Ing. Ermanno Bazzocchi.

Da Novembre 2002 - Responsabile Tecnico / CAMO Ph. di Air Corporate, Operatore approvato AIR-OPS, EASA PART-M, PART-ML e PART-CAMO

Da Settembre 2008 - Airworthiness Review Staff su tutti gli AAMM della flotta

Da Settembre 2002 Istruttore qualificato da PART 147 Turbomeca e riconosciuto dall'ENAC per l'addestramento di personale tecnico sui seguenti motori:

- Motore Turbomeca Arriel serie 1
- Motore Turbomeca Arriel serie 2

Da Dicembre 2016 - Membro del Rotorcraft Sectorial Committee in rappresentanza di AEI e EHA

Corsi effettuati

- Marzo 2000: corso cellula elicottero Ecureuil AS350 B, B1, B2 familiarizzazione presso Helicopters Italia
- Aprile 2000: corso motore Turbomeca Arriel 1 ATA 104 livello III presso Helicopters Italia
- Aprile/Maggio 2000: corso elicottero EUROCOPTER BK 117 C1 ATA 104 livello III presso Helicopters Italia
- Maggio 2000: corso per differenze Ecureuil AS 355 ATA 104 livello III presso Helicopters Italia
- Giugno 2000 : corso motore Rolls Royce C20B-C-F presso Euroavia con istruttore Rolls-Royce ATA 104 livello III
- Ottobre 2000: corso BK 117 B2 più motore Lycoming LTS 101 ATA 104 livello III presso Helicopters Italia
- Aprile 2001: corso cellula Ecureuil AS 350 serie più corso motore Turbomeca Arriel 2B ATA 104 livello III presso Helicopters
- Aprile 2001: corso su normative JAR 66 e JAR 147 presso ENAC sede di Roma
- Maggio 2001: corso motore Pratt & Withney PW206B familiarizzazione presso Helicopters Italia con istruttore Pratt & Withney
- Ottobre 2001: corso motore TURBOMECA Arriel 1 ATA 104 livello III in affiancamento ad Istruttore presso Helicopters Italia
- Gennaio 2002: corso cellula Eurocopter EC 135 ATA 104 livello II presso Helicopters Italia con istruttore ECD
- Gennaio 2002: corso cellula Dauphin AS 365 ATA 104 livello III presso Helicopters Italia
- Febbraio 2002: corso motore TURBOMECA Arrius 2F ATA 104 livello III presso Helicopters Italia
- Giugno/Luglio 2002: corso di formazione istruttore su motori Arriel 1, e Arriel 2 presso TURBOMECA – Tarnos (Francia) (durata 40 giorni)
- Gennaio 2003: corso cellula Colibri EC 120 ATA 104 livello III presso Eurocopter-France
- Settembre 2003: corso cellula per differenze da AS350 a EC 130 ATA 104 livello III presso Eurocopter-France
- Dicembre 2003: corso base su normativa JAR-OPS 3
- Novembre 2004: corso HUMAN FACTOR (JAR-66 modulo 9) CAT.B1/B2
- Agosto 2005: corso integrazione AS350B3 motore Arriel 2B1
- Agosto 2005: corso Rischio impiegati (Sicurezza ai sensi del D.lgs. 626/94)
- Settembre 2005: Integrazione HUMAN FACTORS (JAR 66 M) vs GM145.A.30)
- Febbraio 2006: corso formazione “Strategie per il rafforzamento del capitale umano”
- Settembre 2006: corso formazione “EC155 Familiarization”
- Gennaio 2007: corso “Agusta A109E Continuing Airworthiness Management (B1.3 Level II)
- Gennaio 2008: Campus Istruttori c/o Turbomeca Francia
- Maggio 2008: Workshop Part M capitoli F, G ed I tenuto da ENAC
- Dicembre 2008: corso “Agusta A109 Serie (PW206/207)” c/o Training Agusta
- Luglio 2009: corso “Sicurezza nei luoghi di lavoro” Preposti
- Settembre 2009: Campus Istruttori c/o Turbomeca Francia
- Ottobre 2010: corso SISTRI (norme rifiuti aziendali)

Gennaio 2011: Campus Istruttori c/o Turbomeca Francia
 Marzo 2012: corso "Ariel 2B/2B1/2D Differenze"
 Dicembre 2012: corso Sicurezza ambienti di lavoro
 Gennaio 2013: Seminario Istruttori c/o Turbomeca Francia
 Marzo 2014: Corso T1 part 147 Ariel 2E (BK117D2 // EC145T2)
 Maggio 2014: Corso "Train the Trainer" c/o Flyon Aero
 Gennaio 2015: Seminario Istruttori c/o Turbomeca Francia
 Maggio 2015: Corso Familiarizzazione AW139 c/o AgustaWestland training
 Gennaio 2017: Seminario Istruttori c/o Turbomeca Francia
 Novembre 2017: Corso EU 965/2012, EU 1178/2011, SMS
 Dicembre 2017: Aggiornamento Sicurezza Lavoratori (81/2008)
 Gennaio 2018: CRM Initial course.
 Settembre 2020: Robinson R44 Gen. Fam.
 Marzo 2021: Corso Anticendio Rischio Medio – Studio Elvezia
 Mag./Apr 2021: Corso Formazione 81-2008 Rischio medio
 Maggio 2021: Corso Familiarizzazione Pilatus PC-24 – Flightsafety
 Novembre 2021: Initial CAMO AMC3 CAMO.A.305(g)
 Novembre 2021: Part-M Continuing Airworthiness Advanced PART-CAMO
 Ottobre 2022: Corso Familiarizzazione Airbus H. H160 – Helicopters Italia
 Marzo 2023: Operator Conversion Course ORO.FC.220 - Italfly
 May 2023: Cessna 525M2 Preflight Check Standard procedures – Beechcraft Textron
 Nov. 2023: Safety Training and Human Factors – ACME aero

Lavori Svolti

Esperienze saltuarie e Part-Time svolte in vari periodi dell'anno come barista e cameriere.

Impiegato in una Ditta di Trasporti.

Collaborazione trimestrale con Società Helicopters Italia per la stesura del manuale: M.M Maintenance Management Exposition (anno 1998).

Da dicembre 1999 a marzo 2001 addetto all'ufficio tecnico della Società Aeroveneta S.r.l. (poi società Elilario Italia)

Da aprile 2001 a dicembre 2006 impiegato presso la Ditta Helicopters Italia come responsabile ufficio tecnico Air Corporate, coordinamento servizio addestramento e istruttore parte motore.

Da Febbraio 2006 qualificato da Autorità Francese come istruttore motore per la scuola PART 147 Turbomeca approvata con Approvazione nr. FR 147:0022.

Da gennaio 2007 a luglio 2019 impiegato presso il Gruppo Aersud con le seguenti mansioni: per la Società Air Corporate come CAMO Postholder e ARS per tutta la flotta. Attraverso la Società Helicopters Italia come istruttore ed esaminatore Turbomeca PART-147 Motori Ariel 1 e Ariel 2 serie (parte teorica e pratica). Membro del Regional Team EHSAT – ITALY. Referente e coordinatore attività ex- 626 (Testo Unico 81/2008 – Sicurezza Medicina ed Ambiente per Air Corporate. Membro rappresentante l'AEI e EHA del neocostituito RSC (Rotorcraft Sectorial Committee) per raccomandazione ad EASA nel settore Elicotteri.

Da Luglio 2019 la Società Air Corporate si è scorporata dal gruppo Aersud in quanto non oggetto della vendita ad AIRBUS. Alla luce delle nuove dinamiche vengo nominato Accountable Manager della Società dal 16/07/2019 oltre che mantenere le vecchie funzioni.

A seguito dell'acquisto di Air Corporate da parte del gruppo FIDIM a dicembre 2020, ho lasciato l'incarico di AM a Marzo 2021 restando a ricoprire l'incarico di CAMO postholder fino al 28 Febbraio 2023. Ho continuato a ricoprire incarico di ARS per la loro CAMO fino a Settembre 2023.

Da Marzo 2023 ricopro incarico CAMO Postholder per Italfly Srl.